

TEST DE CONTROL PARA EL EQUIPAMIENTO DE PISTAS Y CAMPOS EQUIPOS DE FÚTBOL

Aspectos de la estructura

1.- Cumple la norma correspondiente (UNE-EN 748:2004 para porterías de fútbol).

Sí No

Existe una norma específica para porterías: UNE-EN 748:2004 para porterías de fútbol.

2.- Dispone de etiqueta de advertencia.

Sí No

Según la norma, debe llevar una etiqueta donde se especifiquen los usos para los que está diseñada, las advertencias de lo que no se debe hacer y qué se debe comprobar en ella con regularidad.

3.- La etiqueta de advertencia se lee con claridad.

Sí No

Si no se puede leer, no cumple su función, por lo que la etiqueta debería ser sustituida o rehabilitada.

4.- Se encuentra marcada con la información del fabricante, comercializador o importador, año de fabricación, etc.

Sí No

Según la norma, debe estar marcada con la numeración de la correspondiente norma europea (si la cumple), el nombre de la marca o del fabricante, comercializador o importador y el año de fabricación del marco. Además, una etiqueta de advertencia dando detalles del uso previsto y del tipo de red.

5.- El marcado se lee con claridad.

Sí No

Si no se puede leer, no cumple su función, por lo que el marcado debería ser sustituido o rehabilitado.

6.- Tanto los postes como el larguero se encuentran en buen estado sin deformaciones ni grietas.

Sí No

Las grietas o las deformaciones indican que la portería no se encuentra en buen estado, por lo que se debería proceder a su reparación para evitar posibles accidentes. Además, la norma dice que tras el ensayo para comprobar su resistencia el larguero no debe romperse o colapsar o mostrar deformación mayor de 10mm.

7.- Los ángulos del marco de la portería se encuentran en buen estado sin deformaciones ni daños.

Sí No

Las deformaciones en los ángulos de la portería hacen que esta pierda funcionalidad y también puede provocar accidentes por lo que se debería proceder a su reparación. Además, la norma indica que su construcción debe ser suficientemente sólida para resistir los esfuerzos durante el juego y el transporte.

8.- Existen esquinas, bordes o aristas que puedan causar lesiones.

Sí No

Según la norma, las esquinas, bordes o aristas que pueden ser causa de lesiones deben redondearse con un radio de al menos 3 mm.

9.- La pintura presenta zonas con desconchones.

Sí No

El levantamiento de la pintura puede dar lugar al deterioro del material del marco de la portería. Además, puede llegar a incumplir el reglamento de la federación del deporte correspondiente.

10.- Tiene zonas oxidadas.

Sí No

Se debe reparar urgentemente para evitar el progresivo deterioro del material, es conveniente consultar con el vendedor o el fabricante, o con personal especializado.

11.- Existe algunas zonas donde se pueden producir atrapamientos.

Sí No

Según la norma, cualquier posible atrapamiento/aprisionamiento en la portería por encima de 1200mm sobre el suelo, por ejemplo, soportes de red, no deben tener ángulos hacia abajo menores de 60° y no deben tener aperturas menores de 230mm de diámetro.

12.- Los cajetines para la fijación de los postes (si dispone de ellos), tienen orificio para el drenaje.

Sí No

Según la norma, cuando se usan cajetines al exterior, éstos deben tener un orificio para el drenaje.

13.- Las sujeciones de la red pueden producir lesiones.

Sí No

Según la norma, las sujeciones de la red deben estar diseñadas de forma que los jugadores no puedan dañarse. Esto se cumple si por ejemplo, las aberturas exteriores (es decir, si la circunferencia de la sección circular de los postes y larguero) es $< 8\text{mm}$ o $> 25\text{mm}$.

14.- Existen roturas o anomalías en algún punto de sujeción a la red.

Sí No

Estas roturas o anomalías pueden dar lugar a que la red no quede completamente fijada a su puntos de unión con el marco, en los postes y el larguero, lo que provocaría que el balón pueda atravesar la misma, por lo que se debería proceder a su arreglo lo antes posible.

15.- Dispone de sistema antivuelco.

Sí No

Según los tipos de porterías que describe la norma, pueden llevar cajetines (se recomienda su colocación en un bloque de hormigón), sujeciones a suelo (para el marco a suelo, y al menos una a cada lado) y contrapesos. Además, la norma dice que en los ensayos para la determinación de la estabilidad, la portería no debe ni caer ni deslizarse.

16.- Dispone de sistema antivuelco y funciona correctamente.

Sí No

Si no cumple su función, es como si no tuviese nada, por lo que existen riesgos que se deben eliminar, así que es conveniente su inmediato arreglo.

17.- Existe espacio libre entre los postes y el marco a suelo (si lo hay).

Sí No

Según la norma, entre los postes y el marco a suelo (si lo hay) no debe quedar espacio libre.

18.- La sección transversal de las partes laterales del marco a suelo (si lo hay) sobresale de los postes.

Sí No

Según la norma, la sección transversal de las partes laterales del marco a suelo no debe sobresalir de los postes.

19.- Las sujeciones de red son ganchos metálicos abiertos.

Sí No

Según la norma, no se deben usar ganchos metálicos abiertos.

20.- Lleva ganchos elásticos con casquillos de rosca para la sujeción de la red o para el extremo de una cuerda.

Sí No

Según la norma, si se usan ganchos elásticos como medio de sujeción, o para el extremo de una cuerda, éstos deben llevar casquillos de rosca.

Aspectos de la red

21.- El hilo de red puede producir cortes debido a su reducido diámetro (mínimo de 2mm para reducir el riesgo de corte).

Sí No

Según la norma, el diámetro mínimo para reducir el riesgo de corte es 2mm.

22.- La red se encuentra fijada tanto a los postes como al larguero.

Sí No

Según norma, la red debe fijarse a los postes y al larguero.

23.- La red se encuentra tensada.

Sí No

Según la norma, la red debe estar sujeta al cuadro sin estar tensa, de forma que un balón que entra dentro de la portería no pueda rebotar inmediatamente.

24.- La pelota puede atravesar la red por algún punto.

Sí No

Según la norma, para los tipos de porterías 1 y 2, la red debe estar fijada al suelo (por ejemplo con la ayuda de una cuerda lastrada o por puntos de fijación) para evitar que el balón pase a su través.